

SPOSOBY NANOSZENIA PRODUKTÓW BRIGNOLA PRZEZNACZONYCH DO ZABEZPIECZANIA JACHTÓW Z LAMINATU

JEDNOSTKI NOWO BUDOWANE

CZĘŚĆ PODWODNA JACHTU, ŁODZI	CZĘŚĆ NADWODNA JACHTU, ŁODZI
<p><i>Przygotowanie – oczyścić i odtłuścić gel coat, zmatowić papierem ściernym P-180.</i></p> <p>1. Cykl dwuskładnikowy (kolejność wykonywania czynności) - jedna warstwa ANTIPEST lub trzy warstwy ANTIPEST - cykl antyosmowy. - dwie warstwy PERFORMANCE, lub CUTTER, RIVIERA, COSMOS TF.</p> <p>2. Cykl jednoskładnikowy (kolejność wykonywania czynności): - jedna warstwa ANCORPLAST, - dwie warstwy CUTTER lub COSMOS TF.</p>	<p>1. Sposób: - jedna warstwa ANCORPLAST, - dwie warstwy TOP ONE.</p> <p>2. Sposób: - zmatowić gel coat papierem ściernym P-180, - jedna warstwa SPEED UNDERCOAT, jeśli jest konieczność zaszpachlować LIGHTWEIGHT FILLER i następnie wykończyć EPOXY FILLER, - zmatowić papierem ściernym P-120 – 220, - jedna warstwa SPEED UNDERCOAT (po 8 godzinach zmatowić papierem ściernym), - jedna lub dwie warstwy HARD TOP.</p>

JEDNOSTKI DO REMONTU

CZĘŚĆ PODWODNA JACHTU, ŁODZI	CZĘŚĆ NADWODNA JACHTU, ŁODZI
<p>1. Cykl dwuskładnikowy: - jedna warstwa VINYL PRIMER, - dwie warstwy PERFORMANCE, lub CUTTER, RIVIERA TF, COSMOS TF.</p> <p>2. Cykl jednoskładnikowy: - jedna warstwa ANCORPLAST, - dwie warstwy CUTTER, lub COSMOS TF.</p>	<p>1. Sposób: - jedna warstwa ANCORPLAST, - dwie warstwy TOP ONE.</p> <p>2. Sposób: - zmatowić gel coat papierem ściernym P-180, - jedna warstwa SPEED UNDERCOAT, jeśli jest konieczność zaszpachlować LIGHTWEIGHT FILLER i następnie wykończyć EPOXY FILLER. - zmatowić papierem ściernym P-120 – 220, - jedna warstwa SPEED UNDERCOAT (po 8 godzinach zmatowić papierem ściernym), - jedna, lub dwie warstwy HARD TOP.</p>

Do zabezpieczeń jednostek pływających z drewna, metalu lub aluminium BRIGNOLA posiada inne sposoby nanoszenia.

www.brignola.pl